



GOBIERNO *de*
GUATEMALA
DR. ALEJANDRO GIAMMATTEI

UNIDAD EJECUTORA
DE CONSERVACION
VIAL -COVIAL-

RENDICIÓN DE CUENTAS

PRIMER CUATRIMESTRE 2021

INFORME EJECUTIVO

UNIDAD EJECUTORA DE CONSERVACIÓN VIAL -COVIAL- PRIMER CUATRIMESTRE 2021

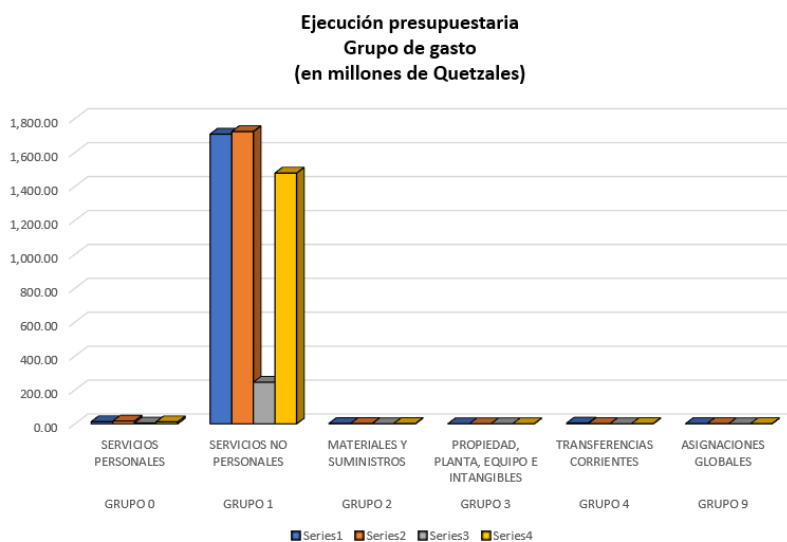
La Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL- en cumplimiento a su competencia establecida como el mantenimiento de la Red Vial Registrada del país, actividad que impulsa el desarrollo económico, competitividad y turismo, durante el primer cuatrimestre del presente ejercicio fiscal ha llevado a cabo la ejecución de más de 500 proyectos de mantenimiento, consistentes en rehabilitación de carreteras principales, obras civiles, bacheos, mantenimiento a rutas de terracería, señalización horizontal y vertical, mantenimiento de puentes y atención a emergencias derivadas de los distintos eventos climáticos que se presentan en el territorio nacional.

Debido a que la mayoría de proyectos fueron contratados durante el anterior ejercicio fiscal y actualmente los mismos se encuentran aproximadamente a la mitad de su plazo contratado, puede considerarse que los más de 10,000 kilómetros atendidos dentro del plan de mantenimiento anual iniciado en el año 2020, actualmente se ejecutan satisfactoriamente, apoyando de esta manera, la transitabilidad de personas, productos y distintos bienes que coadyuban para este momento trascendental de reactivación económica que vive el país en medio de la pandemia por COVID-19 que ha significado un reto a nivel mundial, y en medio de la cual el país ha tenido un proceso de estabilidad económica destacado, en la comparativa a otros países de la región.

A continuación, se presentan los principales avances de la ejecución de proyectos y su avance financiero, el cual durante el presente ejercicio fiscal ha sido estable en cuanto a la actividad de mantenimiento anual, actividad que se ha visto respaldada con la disponibilidad de los recursos destinados para este fin en el presupuesto nacional, los cuales a la fecha oportunamente el Ministerio de Finanzas ha hecho llegar para de esta manera cumplir los compromisos establecidos contractualmente.

Detalle de ejecución presupuestaria

- **Presupuesto asignado**
(Q.1,727,044,000.00)
- **Presupuesto vigente**
(Q.1,742,044,000.00)
- **Presupuesto ejecutado**
(Q.249,264,279.30)
- **Saldo por ejecutar**
(Q.1,492,779,720.70)

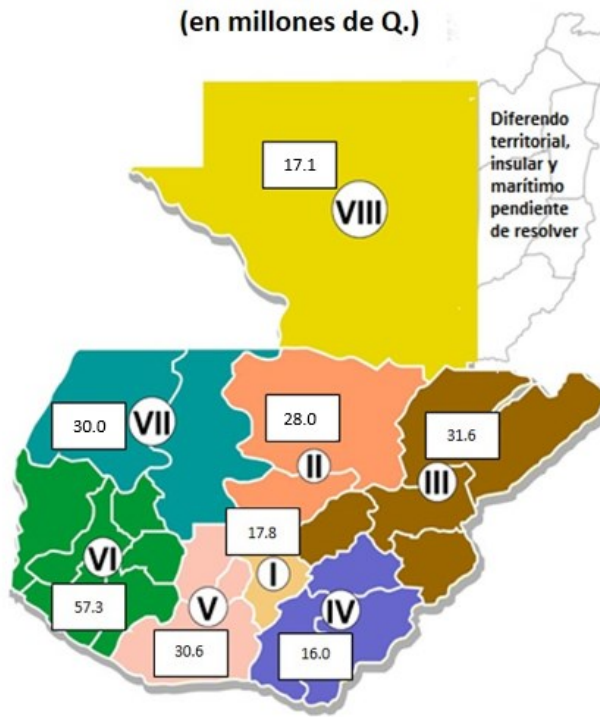




- Presupuesto **vigente** (Q.1,742,044,000.00)
- Presupuesto **ejecutado** (Q.249,264,279.30)
- **Saldo** por ejecutar (Q.1,492,779,720.70)

Distribución geográfica del presupuesto total ejecutado por región (en millones de Q.)

- I. Región Metropolitana: Guatemala
- II. Región Norte: Alta Verapaz y Baja Verapaz
- III. Región Nororiente: Izabal, Chiquimula, Zacapa y El Progreso
- IV. Región Suroriente: Jutiapa, Jalapa y Santa Rosa
- V. Región Central: Chimaltenango, Sacatepéquez y Escuintla
- VI. Región Suroccidente: San Marcos, Quetzaltenango, Totonicapán, Sololá, Retalhuleu y Suchitepéquez
- VII. Región Noroccidente: Huehuetenango y Quiché
- VIII. Región Petén: Petén



*PROYECTOS MULTIREGIONALES Y MULTIMUNICIPALES = 16.1



Principales resultados y avances institucionales

Durante el presente cuatrimestre, dentro del objetivo de incrementar la red vial y mantener las carreteras registradas del país, se puede mencionar los siguientes resultados:

- **Red vial pavimentada con mantenimiento**

Programa: DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

Meta: 5,932 Kilómetros.

Presupuesto vigente: Q. 1,263,945,236.00

Presupuesto ejecutado: Q. 158,226,679.85

Fuente de financiamiento: 29 OTROS RECURSOS DEL TESORO CON AFECTACIÓN ESPECÍFICA

Porcentaje de avance físico del cuatrimestre: 12.52%

Población beneficiada: 17,633,345 personas

Ubicación geográfica: NACIONAL

Plazo de ejecución: ANUAL



- **Red vial terciaria con mantenimiento**

Programa: DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

Meta: 4,195 Kilómetros.

Presupuesto vigente: Q.440,457,884.00

Presupuesto ejecutado: Q. 86,351,299.53

Fuente de financiamiento: 29 OTROS RECURSOS DEL TESORO CON AFECTACIÓN ESPECÍFICA

Porcentaje de avance físico del cuatrimestre: 19.60%

Población beneficiada: 17,633,345 personas

Ubicación geográfica: NACIONAL

Plazo de ejecución: ANUAL



CONCLUSIONES: Logros, estado actual y proyección de resultados

Dentro de los principales logros a mencionar se encuentran los siguientes:

- Plan anual de mantenimiento ininterrumpido a través de más de 500 proyectos contratados.
- Fase final de ejecución de trabajos de mantenimiento por Emergencias.
- Mantenimiento a pistas de la infraestructura aeroportuaria del país para reactivación económica interna y en apoyo al turismo nacional y extranjero.

En la actualidad, debido a la estabilidad de desembolsos del presupuesto asignado para esta unidad ejecutora, se ha obtenido continuidad a la ejecución física y financiera de los proyectos contratados durante el año 2,020, dentro de los cuales, además de la atención a emergencias antes mencionadas, puede destacarse el inicio, ejecución o finalización de proyectos de mantenimiento rutinario y periódico en rutas de vital importancia para el sector productivo, turístico y económico del país, entre las cuales se destacan durante este cuatrimestre:

- Tramo entre San Juan a San Pedro La Laguna, Sololá;
- Ruta Interamericana CA-1 OCCIDENTE Km 118.5;
- Calle Real Villa Nueva, Guatemala;
- Ruta entre Aldea San Pablo y Sacapulas, Quiché.
- Ruta entre Chinique y Coaxan, Quiché.
- Ruta entre Santa Cruz del Quiché a Chiché, Quiché.
- Obras civiles en Boulevard San Cristóbal a CA-09-SUR, Ruta Guatemala-Villa Canales, bifurcación de ingreso a Chiquimula y bifurcación entre Cobán y San Pedro Carchá.
- Tramo sobre ruta CA-13-13 Santa Elena a Ixlú, Petén.
- Ruta CA-09-NORTE-17 Juan de Paz a Los Amates, Izabal.
- Señalización ruta 4 Caminos a Monumento al Migrante CA-01-OCCIDENTE.
- Ruta RN-01 San Pablo a Tocaché, San Marcos.
- Ruta Nuevo San Carlos a Xolhuitz, Retalhuleu.
- Pista de aterrizaje de San Marcos, San Marcos.
- Calzada Luis Flores Asturias, Coatepeque, Quetzaltenango.

Se visualiza para los próximos dos cuatrimestres del año 2021, la finalización durante el segundo cuatrimestre de la mayoría de proyectos de mantenimiento rutinario y periódico y el inicio de la fase de contratación de los proyectos incluidos en el plan de mantenimiento anual 2021-2022 permitiendo de esta manera continuidad a la atención de la red vial del país.

Además, con la finalización de los proyectos se dinamiza el desarrollo económico del país en las áreas donde estos se han desarrollado, coadyuvando a la reactivación económica que impulsa el gobierno en medio de los condicionantes que desde marzo de 2020 han afectado a la población del país a causa de la pandemia por COVID-19.

Durante el último cuatrimestre del año se espera, que, en base a una mejora de la recaudación por parte del Ministerio de Finanzas, se puedan finalizar satisfactoriamente el resto de proyectos contratados del año 2020 y ejecutar los primeros proyectos de mantenimiento que correspondan a los planificados para el último trimestre del año 2021 y 2022.

